

**MEMÒRIA DEL SEGUIMENT ARQUEOLÒGIC
AL CARRER DE SEPTIMÀNIA 21-51
– CARRER BERNA 1-9,
DISTRICTE DE SARRIÀ-SANT GERVASI
BARCELONA (BARCELONÈS)**

Expedient: R/N 204 K121 NB 2017/1-19812

Codi: 017/17

Promotor de la intervenció arqueològica:

**BIM/SA
MUHBA**



**Realització:
CATARQUEÒLGS, SL**



**Direcció de la intervenció
Francesc Argemí Anglada, arqueòleg**

Manresa, juny de 2019

Índex	2
1. FITXA TÈCNICA	3
2. RESOLUCIÓ	4
3. SITUACIÓ	5
4. CONTEXT HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC	9
5. MOTIUS DE LA INTERVENCIÓ	10
6. METODOLOGIA DE LA INTERVENCIÓ	11
7. TREBALLS ARQUEOLÒGICS REALITZATS	12
8. CONCLUSIONS	22
9. ANNEXOS	24

1. FITXA TÈCNICA

Jaciment:	Carrer de Septimània 21-51 – Carrer Berna 1-9
Municipi:	Barcelona (Districte de Sarrià-Sant Gervasi)
Comarca:	Barcelonès
Tipus d'intervenció:	Seguiment arqueològic preventiu
Cronologia:	Segle XX
Promotor:	BIM/SA i el MUHBA
Num. d'Expedient:	R/N 204 K121 NB 2017/1-19812
Codi d'intervenció:	017/17
Coordenades UTM:	X= 428726,2 Y= 4584108,8 Z= 82,4 snm
Motivació:	Projecte executiu de reurbanització del carrer de Septimània i del carrer de Berna, districte de Sarrià-Sant Gervasi.
Director de la intervenció arqueològica:	Francesc Argemí Anglada
Execució de la intervenció arqueològica:	Arqueòlegs.cat, Catarqueòlegs SL

2. RESOLUCIÓ

La memòria que a continuació es presenta correspon a la intervenció arqueològica preventiva realitzada al Carrer de Septimània 21-51 – Carrer Berna 1-9 al Districte de Sarrià-Sant Gervasi de Barcelona (Barcelonès), del 30 de gener al 31 de març del 2017 (R/N 204 K121 NB 2017/1-19812), a la qual fa referència la següent resolució emesa per la Direcció General del Patrimoni Cultural de la Generalitat de Catalunya:

Resolució del 27 de gener del 2017 per la que s'autoritza la realització d'una intervenció arqueològica preventiva d'acord amb les dades i condicions següents:

- Lloc de la intervenció: Carrer de Septimània 21-51 – Carrer Berna 1-9 al Districte de Sarrià-Sant Gervasi de Barcelona (Barcelonès)
- Persona o institució autoritzada: *Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIM/SA)*
- Direcció de la intervenció: *Francesc Argemí Anglada (Catarqueòlegs SL)*
- Activitat autoritzada: *Control i excavació*
- Termini de realització de la intervenció: *del 30 de gener al 31 de març del 2017*
- Lloc de dipòsit provisional de les restes: *Museu d'Història de Barcelona*

La intervenció arqueològica autoritzada haurà de ser realitzada d'acord amb les disposicions de la Llei 9/1993, del patrimoni cultural català, i del Decret 78/2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic, així com en els termes descrits en la documentació presentada per a la tramitació de l'expedient.

3. SITUACIÓ

Es tracta d'una zona localitzada a Barcelona (Barcelonès), al districte de Sarrià-Sant Gervasi, a tocar del districte de Gràcia, en un indret amb terrenys quaternaris.

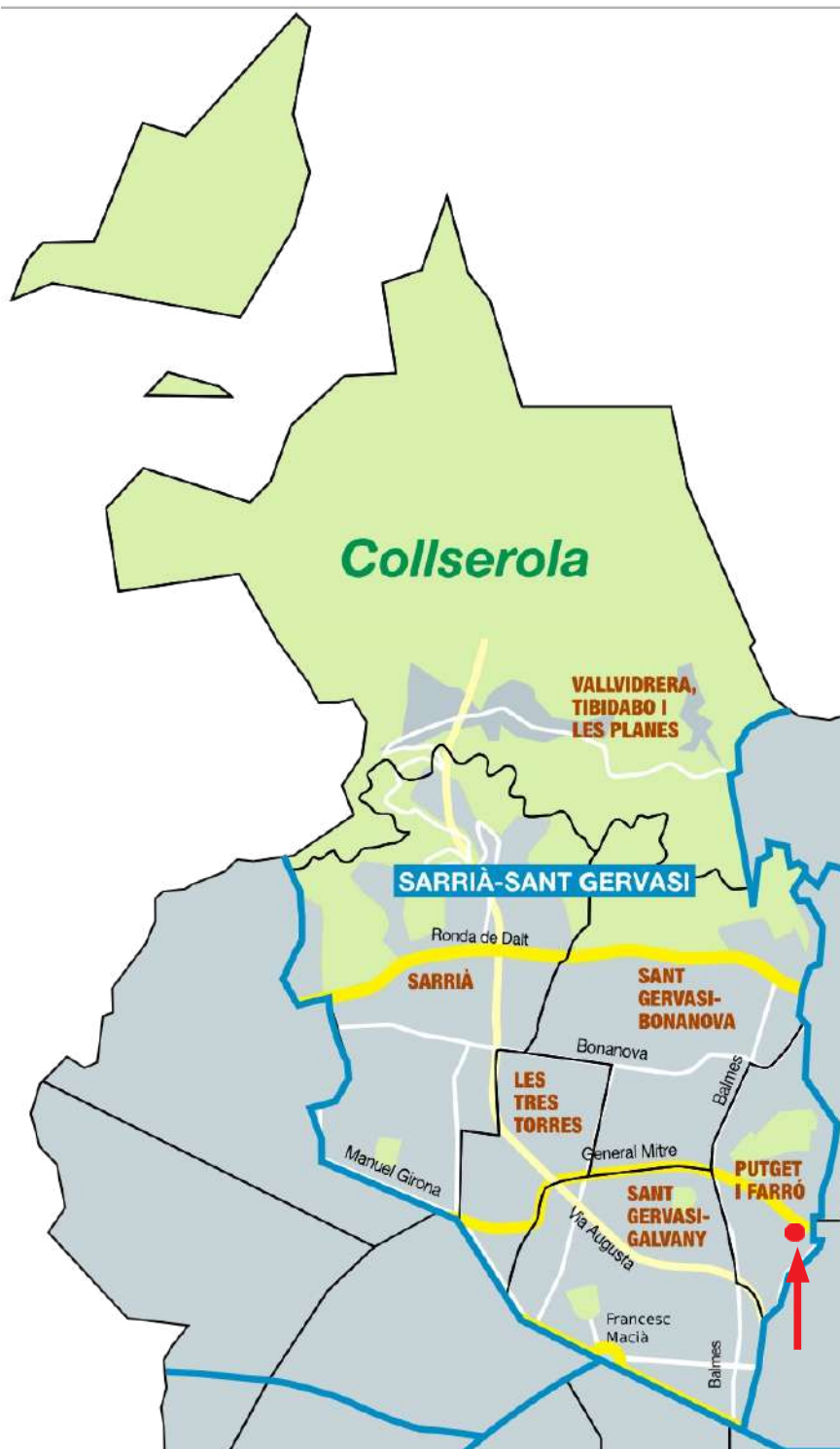
Concretament la intervenció es realitzarà al carrer de Septimània, 21-51, i al carrer de Berna, 1-9.

La seva situació exacta seguint les coordenades UTM ETRS89 és:

X= 428726,2 Y= 4584108,8 Z= 82,4 snm



Ubicació del seguiment arqueològic dins de la ciutat de Barcelona



Ubicació del seguiment arqueològic dins del districte de Sarrià-Sant Gervasi.

Memòria del seguiment arqueològic al Carrer de Septimània 21-51 – Carrer Berna 1-9 al Districte de Sarrià-Sant Gervasi, Barcelona (Barcelonès). Codi 017/17.



Emplaçament de la intervenció arqueològica.



Emplaçament de la intervenció al Catàleg del Patrimoni Arquitectònic.



Vista aèria de l'emplaçament de la intervenció arqueològica (2013).



Emplaçament de la intervenció segons el Projecte d'Intervenció Arqueològica.

4. CONTEXT HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC

D'una manera molt resumida, podem dir que el lloc que ens ocupa (carrers de Septimània i Berna) té un alt interès històric i arqueològic degut a dos aspectes.

El primer aspecte a destacar és que la zona on es realitzaren les obres i el seguiment arqueològic forma part de l'ager de la colònia de Barcino.

El segon aspecte rellevant és que ja es documentaren troballes arqueològiques durant unes obres realitzades al Carrer de Septimània, 2¹: Durant els treballs de remodelació de la Plaça de Lesseps, mentre es feia una rasa per a la construcció de la xarxa de residus sòlids urbans, foren localitzades restes òssies a una fondària de 1,90 metres respecte la rasant del carrer.

Es va excavar una fossa amb la finalitat d'observar les orientacions, tipologia i quantitat d'individus existents. Es tractava d'un enterrament col·lectiu, amb un total de 15 possibles individus que, en cap cas, foren col·locats d'una manera acurada, sinó abocats. A més, es va poder documentar l'existència de capes de calç que cobrien alguns cossos.

Tots aquests indicis i la troballa d'un fragment de ceràmica del segle XVII en la terra que cobria la fossa, així com la proximitat al convent dels carmelites descalços de Sant Josep, els Josepets, fa pensar en la hipòtesi d'un possible brot de malaltia infecciosa que afectés aquesta comunitat.

¹ Carta Arqueològica de Barcelona (<http://cartaarqueologica.bcn.cat/3143>)

5. MOTIUS DE LA INTERVENCIÓ

L'indret on es va dur a terme l'actuació s'inclou en una Zona d'Interès Arqueològic i d'alt valor històric, per tant, d'acord amb la normativa municipal i general en matèria patrimonial, es va haver de realitzar una Intervenció Arqueològica preventiva durant la realització de les obres.

No cal que remarquem la importància que pot tenir l'estudi del subsòl d'aquest lloc, ja que es troba relacionat amb un sector històric molt important per a Barcelona, com és el que ens ocupa. D'acord amb el promotor del projecte, es va presentar el Projecte d'Intervenció Arqueològica per tal d'engegar el procés de recerca preventiva necessari per a la localització i documentació de les possibles restes patrimonials que poguessin veure's afectades per l'actuació urbanística, amb l'objectiu que marca la llei 9/93 del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

L'obra que va motivar la intervenció arqueològica va ser el «Projecte executiu de reurbanització del carrer de Septimània i del carrer de Berna, districte de Sarrià-Sant Gervasi». Aquest projecte contemplà la reurbanització completa dels trams de carrer de Septimània, 21-51, i del carrer de Berna, 1-9.

6. METODOLOGIA DE LA INTERVENCIÓ

La metodologia que utilitzada pel que fa a l'excavació arqueològica, consisteix en el mètode de registre de les dades, que facilita l'excavació, proposat per E.C. Harris i per A. Carandini, modificat a partir de la pràctica arqueològica en aquest tipus de jaciments i de les circumstàncies concretes de l'excavació. Per al registre objectiu dels elements i estrats exhumats es realitza una numeració correlativa d'aquests denominats "Unitat Estratigràfica" (UE) que individualitzen uns d'altres. Cada UE té una fitxa en la que s'indica: la seva ubicació en el context general del jaciment, la seva ubicació en les plantes i seccions, la seva definició i la seva posició física respecte a les altres unitats estratigràfiques.

El sistema de clavegueram actual (embornals, pous de registre, colector,..), encara en ús, ha estat agrupat tot en una sola UE. De la mateixa manera, els serveis de telefonia i fibra òptica també han estat agrupats en una sola UE.

En qualsevol cas, el material gràfic està compost per plantes generals i de detalls concrets, seccions en les que es representa la successió estratigràfica de cada sondeig i, per suposat, el material fotogràfic imprescindible per a la constància visual dels treballs realitzats. Totes aquestes dades, els treballs realitzats, així com les conclusions i interpretacions que se'n derivin quedaran recopilades en la present memòria.

7. TREBALLS ARQUEOLÒGICS REALITZATS

El primer punt on va començar l'obra va ser al carrer Berna. Aquí es va retirar el paviment d'asfalt UE 01 de la part central del carrer i a sota va aparèixer una sola de formigó UE 02 com a preparació del paviment d'asfalt. Aquesta sola no es va retirar i es va fer servir per col·locar-hi a sobre el nou paviment del carrer fet de llambordes de ciment.



Cantonada del Carrer Berna amb Ronda General Mitre. Al fons i a l'esquerra hi ha el Carrer de Septimània. S'observa el tram central del Carrer Berna amb el paviment d'asfalt UE 01 retirat, quedant al descobert la sola de formigó UE 02.

Abans de col·locar el nou paviment es van retirar les dues voreres. Estaven construïdes amb un paviment de rajoles tipus panot i lligades amb morter de ciment, que reposava sobre un estrat UE 05, argilós de color marró i una mica compactat.



Carrer Berna vist des de la cantonada amb Carrer de Septimània. S'observa la vorera, la rasa del clavegueram, i la sola de formigó UE 02 sense el paviment d'asfalt UE 01 que el cobria.

A l'extrem del Carrer Berna que toca al Carrer de Septimània, al costat de la vorera esquerra (mirant a muntanya), es va col·locar una nova canonada de clavegueram i dos embornals nous de formigó. Per aquest motiu es va fer una rasa d'uns 50 cm d'ample per 50 cm de profunditat, i uns 8 metres de llargada per connectar els nous embornals amb un altre ja existent.



Foto dreta. Rasa al Carrer Berna amb el Carrer de Septimània al fons.

La rasa talla la sola de formigó UE 02 on reposava el paviment d'asfalt UE 01 ja retirat.

Dins la rasa s'observa la canonada que connectarà dos embornals del clavegueram UE 07.

Foto esquerra. Carrer Berna amb Ronda General Mitre al fons.

S'observa el nou embornal de formigó i la rasa ja coberta que uneix dit embornal amb un de ja existent.

A la dreta s'aprecia com s'ha retirat la vorera i apareix l'estrat UE 05 argilós i de tonalitats marrons.

A la zona on hi havia la vorera dreta (mirant a muntanya), també es va fer una rasa de les mateixes mesures que la del costat oposat, per passar el cablejat elèctric.

Aquestes dues rases van retallar l'estrat marró argilós UE 05, sense arribar a esgotar-lo. Finalment es van cobrir les rases i es va pavimentar de nou tot el carrer amb un nou paviment de llambordes de ciment.

En aquest tram del carrer Berna no va aparèixer cap resta arqueològica donant un resultat negatiu del seguiment arqueològic en aquest tram de l'obra.



Foto del Carrer Berna amb Carrer de Septimània al fons. A l'esquerra ja hi ha el nou paviment de llambordes de ciment. Al centre encara hi ha la sola de formigó UE 02 que no es va retirar i que es va reaprofitar per col·locar el nou paviment. A l'esquerra s'observa la part final de la rasa del cablejat elèctric.

El següent punt on es va seguir treballant fou el carrer de Septimània (Núm. 51), a la zona que toca a la Plaça de Sant Joaquim. Es començà traient l'asfalt UE 01, que en aquest tram reposava directament sobre una preparació de terra de tipus sauló UE 04. També van aparèixer als dos costats d'aquest tram del carrer, dos caixes (prismes) de formigó UE 08 de serveis de telefonia i fibra òptica, que anaven per sota les voreres.

Per la reurbanització i repavimentació del carrer es necessitava fer un rebaix d'uns 50 cm des del nivell de circulació actual. Primer es va retirar el nivell d'asfalt UE 01 que tenia uns 10 cm de gruix, i després la preparació de sauló UE 04 que tenia uns 15 cm de gruix.



Zona d'inici de les obres al Carrer de Septimània al numero 51.

S'observa com retiren paviment d'asfalt UE 01 i a sota apareix la seva preparació UE 02 de sorra (sauló).

Aquesta cobria un nivell de terra argilosa de color marró UE 05, bastant compactada amb presència de graves o pedres petites i, en menor quantitat, restes i fragments de material constructiu (teules, maons i rajoles).



Zona d'inici de les obres al Carrer de Septimània al numero 51.

S'observa com després de retirar l'estrat UE 02 de sorra (sauló), apareix l'estrat argilós i marró UE 05.

D'aquest estrat UE 05 es van rebaixar uns 20-30 cm sense que aparegués cap resta o estructura arqueològica donant un resultat negatiu del seguiment arqueològic en aquest tram de l'obra.



Carrer de Septimània amb Plaça de Sant Agustí al fons.

S'aprecia el rebaix de 50 cm i l'estrat UE 05 argilós i de tons marrons que encara segueix tot i el rebaix.

El que si que va aparèixer, de fet ja apareixia sense retirar la capa d'asfalt UE 01, va ser els elements del clavegueram actual. Van aparèixer i quedar una mica al descobert els embornals i les tapadores dels pous de registre del col·lector central que passa per sota del carrer. Els embornals i els pous anaven coberts per reixes i tapadores de ferro, i l'estructura estava feta de totxanes i morter de ciment, s'apreciava que estaven fets en l'actualitat o al darrer terç del segle XX, fruit d'alguna reforma recent del carrer. Per aquest motiu es van agrupar totes les estructures relacionades amb el clavegueram amb la UE 07.

Un cop acabat el primer tram es va prosseguir amb el rebaix del tram central del Carrer de Septimània, a la zona de l'encreuament amb el Carrer Berna. Inicialment seguia el mateix model que el 1er tram, és a dir, la capa d'asfalt UE 01, d'uns 10 cm de gruix, reposava sobre una preparació de terra de tipus sauló UE 04, d'uns 15 cm de gruix.

Però a l'alçada del número 32 del Carrer de Septimània, el paviment d'asfalt UE 01 en comptes de d'assentar-se sobre una preparació de sauló, ho feia directament sobre un paviment de llambordes UE 03. Aquest paviment tenia una preparació UE 09 de terra de tipus sauló de color negre o fosc, una mica mes compactada, i d'un gruix d'uns 5-10 cm.



Paviment de llambordes UE 03 al Carrer de Septimània.

S'observa com el paviment d'asfalt UE 01 s'assenta directament sobre el paviment de llambordes.

El paviment de llambordes UE 03 tenia tota l'amplada del carrer, i feia uns 8 metres de llargada, fins arribar a l'encreuament amb el Carrer Berna. Era el paviment anterior al paviment d'asfalt, però era una paviment recent del segle XX. La realització de l'obra requeria retirar aquest paviment motiu pel qual es va parlar amb el Servei d'Arqueologia de la ciutat de Barcelona que en va donar l'autorització. Per sota el paviment de llambordes i la seva preparació de terra apareixia el mateix estrat marró i argilós UE 05 que apareixia al llarg de tot el carrer.

A la zona de l'encreuament i posterior, ja no hi havia paviment de llambordes i tornava a haver el paviment d'asfalt UE 01 amb la seva preparació de terra tipus sauló UE 04. I per sota d'aquest apareixia el nivell de terra UE 05, argilosa de color marró i lleugerament compactada.

També van anar apareixent embornals i tapadores dels pous de registre del clavegueram UE 07. Igual que al primer tram, també apareixia, al lateral dret del carrer (costat de mar), el prisma o caixa de formigó UE 08 amb el cablejat de telefònica. El que ja no apareixia era la caixa de formigó (o prisma) del cablejat de fibra òptica que anava pel costat esquerre del carrer (costat de muntanya).

Després del rebaix de 50 cm d'aquest tram central tampoc es va apreciar que aparegués cap estructura ni nivell arqueològic, donant un resultat negatiu al seguiment realitzat.



Carrer de Septimània. S'observa que els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03, ja estan retirats deixant al descobert l'estrat de sauló UE 04 i posteriorment l'estrat argilós UE 05. També queda al descobert el clavegueram actual UE 07,

Finalment es van començar les obres del tercer i últim tram que restava del Carrer de Septimània. Aquest tram anava des de passat el tram central (zona encreuament amb Carrer Berna) fins l'encreuament amb Carrer Sant magí on finalitza el propi Carrer de Septimània.

Aquest tram començava com el final del tram central, és a dir, apareixia el paviment d'asfalt UE 01 amb la seva preparació de terra tipus sauló UE 04. I per sota d'aquest apareixia el nivell de terra UE 05, argilosa de color marró i lleugerament compactada.

Igual que a tot al carrer, també apareixia, al lateral dret del carrer (costat de mar), el prisma o caixa de formigó UE 08 amb el cablejat de telefònica.



Cruïlla entre els carrers de Septimània i Berna. S'observa com sota el paviment d'asfalt UE 01 hi ha directament la capa de terra (sauló) UE 04 i a sota el nivell d'argiles UE 05.

A l'alçada del número 29 del Carrer de Septimània tornava a aparèixer les restes del paviment de llambordes UE 03. Aquest cop només es conservava un tram al centre del carrer que mesurava un metre d'amplada per uns 10 metres de llargada, arribant fins al número 23 del Carrer de Septimània. Això era degut a que a banda i banda de la línia de llambordes hi havia formigó dels serveis de telefonia i fibra òptica UE 08. La realització del rebaix de 50 cm del carrer que l'obra requeria feia necessari retirar aquest paviment motiu pel qual es va parlar amb el Servei d'Arqueologia de la ciutat de Barcelona que en comprovar que era un paviment recent del segle XX en va donar l'autorització. Per sota el paviment de llambordes UE 03 i la seva preparació UE 09 de terra apareixia el mateix estrat marró i argilós UE 05 que apareixia al llarg de tot el carrer i que en aquest tram estava al mateix nivell que el formigó dels serveis de telefonia i fibra òptica.

Finalment, al tram final del Carrer de Septimània, a la zona de l'encreuament amb el Carrer Sant Magí, per sota del paviment d'asfalt UE 01, apareixia la sola de formigó UE 02 que feia de preparació del paviment d'asfalt, igual que al Carrer Berna. I de la mateixa

manera aquesta sola no es va retirar i es va aprofitar per col·locar el nou paviment de llambordes ja que ja era prou ferm.



Tram final de les obres al Carrer de Septimània. S'observa les restes del paviment de llambordes UE 03 anterior al paviment d'asfalt UE 01. Es veu clarament com només queda la part central del paviment de llambordes degut a les diverses remodelacions que ha patit el carrer.



Tram inicial del Carrer de Septimània on finalitzaren les obres. A l'esquerra s'observa com es retira paviment d'asfalt UE 01. Al centre s'aprecia els nous embornals de formigó del clavegueram UE 07. A la dreta es veu la sola de formigó UE 02 a la vista després d'haver retirat el paviment d'asfalt que la cobria.

En aquest tram, al lateral esquerra, també es van col·locar dos embornals nous de formigó que es van connectar amb una canonada amb un altre embornal ja existent. Es va fer una rasa a l'estrat de terra marró argilosa UE 05 que va permetre veure que no apareixia cap resta arqueològica i que dit estrat encara era més profund i no se'n veia el final.

Després del rebaix, als punts on era necessari, de 50 cm d'aquest tram central tampoc es va apreciar que aparegués cap estructura ni nivell arqueològic, donant un resultat negatiu al seguiment realitzat al llarg de tot el Carrer de Septimània i Carrer de Berna.



Tram final de les obres a l'inici del Carrer de Septimània A l'esquerra s'observa la vorera finalitzada i al centre s'aprecia la sola de formigó UE 02, que servia de preparació al paviment d'asfalt UE 01. L'asfalt es va retirar com es veu a la fotografia però la sola de formigó es va aprofitar com a preparació pel nou paviment com es veu a la nova vorera de l'esquerra.

8. CONCLUSIONS

El resultat del seguiment arqueològic durant la realització de les obres del « Projecte executiu de reurbanització del carrer de Septimània i del carrer Berna », al districte de Sarrià-Sant Gervasi de Barcelona, ha donat un resultat negatiu.



Fotografia panoràmica del Carrer Berna feta des de la Ronda del general Mitre.

No han aparegut estructures ni restes antròpiques relacionades amb l'Ager de la colònia de Barcino d'època romana. Tampoc han aparegut fosses amb enterraments com les aparegudes en aquesta zona. I no ha aparegut cap resta arqueològica relacionada amb cap altre període històric. Tot el que ha aparegut està relacionat amb serveis (clavegueram, telefonia, aigua,...) instal·lats al darrer quart del segle XX.



Fotografia panoràmica del Carrer Berna feta des del Carrer de Septimània.

Cal remarcar però que la zona afectada pel seguiment només consistia en un rebaix de terres 50 cm i que no ha arribat en cap punt al terreny geològic. L'estrat afectat pels rebaixos és un estrat d'anivellament contemporani que va servir per regularitzar el terreny

i poder urbanitzar el carrer en un període recent. Dit estrat no ha estat esgotat en cap de les zones afectades per la realització de les obres, per tant, no es pot descartar que puguin aparèixer restes a sota.

Es recomana que, degut als antecedents històrics i arqueològics, i a que no s'ha arribat al terreny geològic en cap punt, es mantinguin els seguiments arqueològics en tota intervenció que afecti aquesta zona.



Les úniques restes trobades van ser dos petits trams de paviment de llambordes UE 03, de períodes recents, al Carrer de Septimània.

ANNEXOS

ANNEX I: Llistat fotogràfic

ANNEX II: Planimetria

ANNEX I

LLISTAT FOTOGRÀFIC

Núm. de fotografia	Descripció de la fotografia
Sep 1	Carrer Berna amb paviment 01 retirat i apareix sola de formigó UE 02.
Sep 2	Rasa per nous serveis elèctrics al Carrer Berna amb vorera i paviment UE 01 retirats, deixant a la vista sola formigó UE 02 i estrat argilós 05.
Sep 3	Rasa per nous serveis elèctrics al Carrer Berna amb vorera i paviment UE 01 retirats, deixant a la vista sola formigó UE 02 i estrat argilós 05.
Sep 4	Cantonada de Ronda del General Mitre Mitre amb Carrer Berna amb paviment UE 01 i vorera retirats. I deixant a la vista estrat argilós 05.
Sep 5	Rasa per nous serveis elèctrics al Carrer Berna amb vorera i paviment UE 01 retirats, deixant a la vista sola formigó UE 02 i estrat argilós 05.
Sep 6	Cantonada de Ronda del General Mitre Mitre amb Carrer Berna amb paviment UE 01 i vorera retirats. I deixant a la vista estrat argilós 05.
Sep 7	Cantonada de Ronda del General Mitre Mitre amb Carrer Berna amb paviment UE 01 retirat i sola de formigó UE 02 al descobert.
Sep 8	Fotografia panoràmica de Ronda del General Mitre Mitre amb Carrer Berna, on s'aprecia paviment UE 01 retirat i sola de formigó UE 02 al descobert.
Sep 9	Rasa al Carrer Berna, on hi ha una canonada que unirà el nou embornal amb els ja existents. Dita rasa s'observa com talla la sola de formigó UE 02.
Sep 10	Vorera antiga del Carrer Berna abans de ser retirada.
Sep 11	Vorera antiga del Carrer Berna abans de ser retirada.
Sep 12	Vorera antiga del Carrer Berna abans de ser retirada, també s'observa part del carrer amb paviment UE 01 retirat i sola de formigó UE 02 al descobert. També s'aprecia embornal i pou de registre del clavegueram UE 07 actual.
Sep 13	Vorera antiga del Carrer Berna abans de ser retirada.
Sep 14	Vorera antiga del Carrer Berna abans de ser retirada. Carrer de Septimània al fons.
Sep 15	Vorera antiga del Carrer Berna abans de ser retirada, també s'observa part del carrer amb paviment UE 01 retirat i sola de formigó UE 02 al descobert.
Sep 16	Carrer Berna. Nou embornal instal·lat. Vorera retirada i apareix estrat UE 05
Sep 17	Carrer Berna amb Carrer de Septimània al fons. S'observa la cobertura amb formigó de la rasa feta per connectar el nou embornal al sistema de clavegueram UE 07 ja existent i en funcionament.
Sep 18	Carrer Berna amb voreres retirades i estrat argilós UE 05 al descobert, també s'observa el paviment d'asfalt UE 01 retirat deixant al descobert la sola de formigó UE 02
Sep 19	Fotografia panoràmica del Carrer Berna feta des del Carrer de Septimània, s'observen les voreres retirades, l'estrat argilós UE 05 al descobert, també el paviment d'asfalt UE 01 retirat deixant al descobert la sola de formigó UE 02
Sep 20	Encreuament del Carrer Berna amb Ronda General Mitre. S'observa la vorera retirada i també la sola de formigó UE 02, que deixa al descobert l'estrat de terra tipus sauló UE 04
Sep 21	Encreuament del Carrer Berna amb Ronda General Mitre. S'observa la vorera retirada i la sola de formigó UE 02, que deixa al descobert l'estrat de terra tipus

	sauló UE 04
Sep 22	Encreuament del Carrer Berna amb Ronda General Mitre. S'observa la vorera retirada i la sola de formigó UE 02, que deixa al descobert l'estrat de terra tipus sauló UE 04. Es veu com part d'UE 02 es reaprofitava per col·locar nou paviment del carrer. També es veu rasa per passar serveis elèctrics.
Sep 23	Carrer Berna amb Septimània al fons. S'observa a la dreta la vorera nova i el nou paviment, al centre la sola de formigó UE 02 i a l'esquerra una rasa per serveis elèctrics.
Sep 24	Calçada central del Carrer de Septimània. S'ha retirat paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04 i a sota l'estrat argilós UE 05.
Sep 25	Calçada central del Carrer de Septimània. S'ha retirat paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04 i a sota l'estrat argilós UE 05.
Sep 26	Calçada central del Carrer de Septimània. S'ha retirat paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04 i a sota l'estrat argilós UE 05.
Sep 27	Calçada central del Carrer de Septimània. S'ha retirat paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04 i a sota l'estrat argilós UE 05. A l'extrem inferior dret s'observen 2 embornals del clavegueram actual UE 07
Sep 28	Calçada central del Carrer de Septimània. S'ha retirat paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04 i a sota l'estrat argilós UE 05.
Sep 29	Calçada central del Carrer de Septimània. A l'encreuament amb Pl. Sant Joaquim. S'ha retirat paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04 i a sota l'estrat argilós UE 05.
Sep 30	Carrer de Septimània amb Pl. St. Joaquim al fons. S'observa com s'ha retirat paviment d'asfalt UE 01 de la calçada central i ha deixat al descobert en aquest tram la preparació de terra de sauló UE 04 i també l'estrat argilós UE 05 de sota.
Sep 31	Calçada central del Carrer de Septimània. S'està retirant paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04.
Sep 32	Calçada central del Carrer de Septimània. S'està retirant paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04.
Sep 33	Calçada central del Carrer de Septimània. S'està retirant paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra tipus sauló UE 04.
Sep 34	Carrer de Septimània, retirada de les vorades de la vorera. S'observa com a sota la vorera hi ha l'estrat argilós UE 05. A la calçada central s'ha retirat el paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra de sauló UE 04, i just després apareix l'estrat argilós UE 05.
Sep 35	Carrer de Septimània, retirada de les vorades de la vorera. S'observa com a sota la vorera hi ha l'estrat argilós UE 05. A la calçada central s'ha retirat el paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra de sauló UE 04, i just després apareix l'estrat argilós UE 05.
Sep 36	Carrer de Septimània, retirada de les vorades de la vorera. S'observa com a sota la vorera hi ha l'estrat argilós UE 05. A la calçada central s'ha retirat el paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra de sauló UE 04, i just després apareix l'estrat argilós UE 05.
Sep 37	Carrer de Septimània, retirada de les vorades de la vorera. S'observa com a sota la vorera hi ha l'estrat argilós UE 05. A la calçada central s'ha retirat el paviment d'asfalt UE 01 i apareix la seva preparació de terra de sauló UE 04, i just després apareix l'estrat argilós UE 05.
Sep 38	Carrer de Septimània, prisma de formigó amb tubs de plàstic a l'interior que contenen els serveis de telefonia UE 08.
Sep 39	Calçada central del Carrer de Septimània. Sota paviment d'asfalt UE 01 apareix en aquest tram directament paviment de llambordes UE 03 que té una preparació de terra fosca UE 09. Abans d'aquest tram el paviment d'asfalt UE 01 reposava directament sobre capa sauló UE 04

Sep 40	Calçada central del Carrer de Septimània. Sota paviment d'asfalt UE 01 apareix en aquest tram directament paviment de llambordes UE 03 que té una preparació de terra fosca UE 09. Abans d'aquest tram el paviment d'asfalt UE 01 reposava directament sobre capa sauló UE 04.
Sep 41	Calçada central del Carrer de Septimània. Sota paviment d'asfalt UE 01 apareix en aquest tram directament paviment de llambordes UE 03 que té una preparació de terra fosca UE 09. Abans d'aquest tram el paviment d'asfalt UE 01 reposava directament sobre capa sauló UE 04
Sep 42	Calçada central del Carrer de Septimània. Sota paviment d'asfalt UE 01 apareix en aquest tram directament paviment de llambordes UE 03 que té una preparació de terra fosca UE 09. Abans d'aquest tram el paviment d'asfalt UE 01 reposava directament sobre capa sauló UE 04. A la dreta s'aprecia la runa del desmuntatge d'un embornal del clavegueram actual UE 07.
Sep 43	Calçada central del Carrer de Septimània. Sota paviment d'asfalt UE 01 apareix en aquest tram directament paviment de llambordes UE 03 que té una preparació de terra fosca UE 09. Abans d'aquest tram el paviment d'asfalt UE 01 reposava directament sobre capa sauló UE 04
Sep 44	Calçada central del Carrer de Septimània. Sota paviment d'asfalt UE 01 apareix en aquest tram directament paviment de llambordes UE 03 que té una preparació de terra fosca UE 09. Abans d'aquest tram el paviment d'asfalt UE 01 reposava directament sobre capa sauló UE 04
Sep 45	Calçada central del Carrer de Septimània. Sota paviment d'asfalt UE 01 apareix en aquest tram directament paviment de llambordes UE 03 que té una preparació de terra fosca UE 09. Abans d'aquest tram el paviment d'asfalt UE 01 reposava directament sobre capa sauló UE 04
Sep 46	Carrer de Septimània. Desmuntatge d'embornal de clavegueram actual UE 07. S'observa que estan fets amb maons calats i triforats lligats amb morter de ciment mostra del la seva construcció recent.
Sep 47	Carrer de Septimània. Desmuntatge d'embornal de clavegueram actual UE 07. S'observa que estan fets amb maons calats i triforats lligats amb morter de ciment mostra del la seva construcció recent.
Sep 48	Carrer de Septimània. Desmuntatge d'embornal de clavegueram actual UE 07. S'observa que estan fets amb maons calats i triforats lligats amb morter de ciment mostra del la seva construcció recent.
Sep 49	Inici obres al Carrer de Septimània a la cruïlla amb Pl. St. Joaquim. Es pica paviment asfalt UE 01 per començar a retirar-lo.
Sep 50	Inici obres al Carrer de Septimània a la cruïlla amb Pl. St. Joaquim. Es pica paviment asfalt UE 01 per començar a retirar-lo.
Sep 51	Inici obres al Carrer de Septimània a la cruïlla amb Pl. St. Joaquim. Es pica paviment asfalt UE 01 per començar a retirar-lo.
Sep 52	Carrer de Septimània. Petit tram de paviment de llambordes UE 03. S'aprecia com el paviment d'asfalt UE 01 té una fina capa que s'hi assenta directament.
Sep 53	Carrer de Septimània. Petit tram de paviment de llambordes UE 03. S'aprecia com el paviment d'asfalt UE 01 té una fina capa que s'hi assenta directament.
Sep 54	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 55	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 56	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 57	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 58	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.

Sep 59	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 60	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 61	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 62	Calçada central del Carrer de Septimània. Es retiren els paviments d'asfalt UE 01 i de llambordes UE 03 i apareix la preparació de sauló UE 04.
Sep 63	Calçada central del Carrer de Septimània. S'observen 2 embornals del sistema de clavegueram actual UE 07. Dits embornals es van substituir.
Sep 64	Foto de detall de l'estrat de terra tipus sauló UE 04.
Sep 65	Carrer de Septimània mirant cap a Pl. St. Joaquim. S'observa com s'ha retirat paviments i preparacions i apareix estrat argilós UE 05 del qual se n'han rebaixat uns 20 cm sense arribar a esgotar-lo.
Sep 66	Carrer de Septimània arribant a cruïlla amb carrer Berna. S'observa com s'ha retirat paviments i apareix preparació de sauló UE 04 i estrat argilós UE 05 del qual se n'han rebaixat uns 20 cm sense arribar a esgotar-lo, fet que fa que sobresurtin elements del clavegueram actual UE 07 com el pou de registre i la tapadora del col·lector central del carrer.
Sep 67	Cruïlla del Carrer de Septimània amb Carrer Berna. Es retira paviment d'asfalt UE 01 i apareix preparació de sauló UE 04. A banda i banda del carrer van apareixent serveis actuals en funcionament: clavegueram UE 07, fibra òptica UE 08.
Sep 68	Cruïlla del Carrer de Septimània amb Carrer Berna. Es retira paviment d'asfalt UE 01 i apareix preparació de sauló UE 04.
Sep 69	Cala al Carrer de Septimània per comprovar fondària del prisma de formigó pel qual hi passa el cablejat de fibra òptica. La cala talla a l'estrat argilós UE 05
Sep 70	Cala al Carrer de Septimània per comprovar fondària del prisma de formigó pel qual hi passa el cablejat de fibra òptica. La cala talla a l'estrat argilós UE 05
Sep 71	Carrer de Septimània. Primer es retira una meitat del paviment d'asfalt UE 01. Apareix preparació de sauló i prisma de formigó de telefonia. També es fa rasa per passar serveis elèctrics.
Sep 72	Carrer de Septimània. Primer es retira una meitat del paviment d'asfalt UE 01. Apareix preparació de sauló i prisma de formigó de telefonia.
Sep 73	Carrer de Septimània. Primer es retira una meitat del paviment d'asfalt UE 01. Apareix preparació de sauló i prisma de formigó de telefonia.
Sep 74	Carrer de Septimània amb meitat del paviment d'asfalt UE 01 retirat. Apareix preparació de sauló i prisma de formigó de telefonia. Es fa rasa per passar serveis elèctrics. Apareixen maons de cantó que marquen rasa de serveis elèctrics recents en funcionament UE 08.
Sep 75	Carrer de Septimània amb meitat del paviment d'asfalt UE 01 retirat. Apareix preparació de sauló i prisma de formigó de telefonia. Es fa rasa per passar serveis elèctrics. Apareixen maons de cantó que marquen rasa de serveis elèctrics recents en funcionament UE 08.
Sep 76	Carrer de Septimània. Apareix a un lateral d'una cala feta el prisma de formigó amb tubs de plàstic a l'interior per on passa el servei de fibra òptica UE 08
Sep 77	Carrer de Septimània amb meitat del paviment d'asfalt UE 01 retirat. Apareix preparació de sauló UE 03 barrejat amb alguna llamborda de paviments anteriors no conservats en aquest tram
Sep 78	Inici del Carrer de Septimània. Finalització de les obres a la meitat longitudinal del carrer. S'observa la vorera retirada i l'estrat argilós UE 05. En aquest estrat s'ha col·locat nou servei de clavegueram amb 2 embornals.
Sep 79	Inici del Carrer de Septimània. Finalització de les obres a la meitat longitudinal del carrer. S'observa la vorera retirada i l'estrat argilós UE 05. En aquest estrat s'ha

	col·locat nou servei de clavegueram amb 2 embornals. També s'aprecia la meitat del carrer sense retirar encara. Al tall s'observa el paviment d'asfalt UE 01 i la seva preparació de formigó a sota.
Sep 80	Inici del Carrer de Septimània. Finalització de les obres a la meitat longitudinal del carrer. S'observa la vorera retirada i l'estrat argilós UE 05. En aquest estrat s'ha col·locat nou servei de clavegueram amb 2 embornals.
Sep 81	Encreuament del Carrer de Septimània amb Carrer Berna. Es comença a retirar paviment d'asfalt UE 01 de la segona meitat del carrer que quedava per retirar. S'observa l'estrat argilós UE 05 que hi ha sota l'asfalt.
Sep 82	Encreuament del Carrer de Septimània amb Carrer Berna. Es comença a retirar paviment d'asfalt UE 01 de la segona meitat del carrer que quedava per retirar. S'observa l'estrat argilós UE 05 que hi ha sota l'asfalt.
Sep 83	Carrer de Septimània mirant a Pl. St. Joaquim. Es veu que s'ha retirat vorera antiga i apareix estrat argilós UE 05. També s'ha fet una rasa per passar nous serveis elèctrics i s'ha reconstruït un pou de registre del clavegueram UE 07.
Sep 84	Carrer de Septimània. Es retira paviment d'asfalt UE 01 de la segona meitat del carrer que quedava per retirar. S'observa l'estrat de sauló UE 04 que hi ha sota l'asfalt i com surt barrejat amb algunes llambordes remogudes d'antics paviments. A la dreta s'observa el prisma o rasa de formigó per on passa el cablejat del servei de telefonia UE 08.
Sep 85	Carrer de Septimània. Es retira paviment d'asfalt UE 01 de la segona meitat del carrer que quedava per retirar. S'observa l'estrat de sauló UE 04 que hi ha sota l'asfalt i com surt barrejat amb algunes llambordes remogudes d'antics paviments. A la dreta s'observa el prisma o rasa de formigó per on passa el cablejat del servei de telefonia UE 08.
Sep 86	Inici del Carrer de Septimània. Es pica paviment d'asfalt UE 01 per poder retirar-lo.
Sep 87	Inici del Carrer de Septimània. Es pica paviment d'asfalt UE 01 per poder retirar-lo.
Sep 88	Inici del Carrer de Septimània. Es pica paviment d'asfalt UE 01 per poder retirar-lo.
Sep 89	Carrer de Septimània. Detall del paviment d'asfalt UE 01 col·locat just damunt de paviment de llambordes UE 03
Sep 90	Carrer de Septimània mirant cap a Pl. St. Joaquim. S'observa la rasa per passar serveis elèctrics ja coberta de formigó.
Sep 91	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació.
Sep 92	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó que li feia de preparació.
Sep 93	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació.
Sep 94	Inici del Carrer de Septimània. Aparició sota el paviment d'asfalt UE 01 de restes del paviment de llambordes UE 03 anterior al paviment d'asfalt
Sep 95	Inici del Carrer de Septimània. Aparició sota el paviment d'asfalt UE 01 de restes del paviment de llambordes UE 03 anterior al paviment d'asfalt
Sep 96	Inici del Carrer de Septimània. Aparició sota el paviment d'asfalt UE 01 de restes del paviment de llambordes UE 03 anterior al paviment d'asfalt
Sep 97	Inici del Carrer de Septimània. Aparició sota el paviment d'asfalt UE 01 de restes del paviment de llambordes UE 03 anterior al paviment d'asfalt
Sep 98	Inici del Carrer de Septimània. Paviment de llambordes UE 03 picat i just abans de ser retirat. S'observa la seva preparació de terra fosca UE 09.
Sep 99	Inici del Carrer de Septimània. Paviment de llambordes UE 03 picat i just abans de ser retirat
Sep 100	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació. S'observa al centre del carrer un

	espai buit deixat un cop s'ha retirat el paviment de llambordes UE 03.
Sep 101	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació. S'observa al centre del carrer un espai buit deixat un cop s'ha retirat el paviment de llambordes UE 03.
Sep 102	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació. S'observa al centre del carrer un espai buit deixat un cop s'ha retirat el paviment de llambordes UE 03.
Sep 103	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació. S'observa al centre del carrer un espai buit deixat un cop s'ha retirat el paviment de llambordes UE 03.
Sep 104	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació. S'observa al centre del carrer un espai buit deixat un cop s'ha retirat el paviment de llambordes UE 03.
Sep 105	Inici del Carrer de Septimània. Un cop retirat paviment d'asfalt UE 01 apareix una sola de formigó UE 02 que li feia de preparació. S'observa al centre del carrer un espai buit deixat un cop s'ha retirat el paviment de llambordes UE 03.



Sep 01



Sep 02



Sep 03



Sep 04



Sep 05



Sep 06



Sep 07



Sep 08



Sep 09



Sep 10



Sep 11



Sep 12



Sep 13



Sep 14



Sep 15



Sep 16



Sep 17



Sep 18



Sep 19



Sep 20



Sep 21



Sep 22



Sep 23



Sep 24



Sep 25



Sep 26



Sep 27



Sep 28



Sep 29



Sep 30



Sep 31



Sep 01



Sep 02



Sep 03



Sep 04



Sep 32



Sep 33



sep 34



sep 35



Sep 36



Sep 37



Sep 38



Sep 39



Sep 40



Sep 41



Sep 42



Sep 43



sep 44



Sep 45



sep 46



Sep 47



Sep 48



sep 49



Sep 50



Sep 51



Sep 52



Sep 53



Sep 54



Sep 55



Sep 56



Sep 57



Sep 58



Sep 59



Sep 60



Sep 61



Sep 62



Sep 63



Sep 64



Sep 65



Sep 66



Sep 67



Sep 68



Sep 69



Sep 70



Sep 71



Sep 72



Sep 73



Sep 74



Sep 75



Sep 76



Sep 77



Sep 78



Sep 79



Sep 80



Sep 81



Sep 82



Sep 83



Sep 84



Sep 85



Sep 86



Sep 87



Sep 88



sep 89



Sep 90



Sep 91



Sep 92



Sep 93



Sep 94



Sep 95



Sep 96



Sep 97



Sep 98



Sep 99



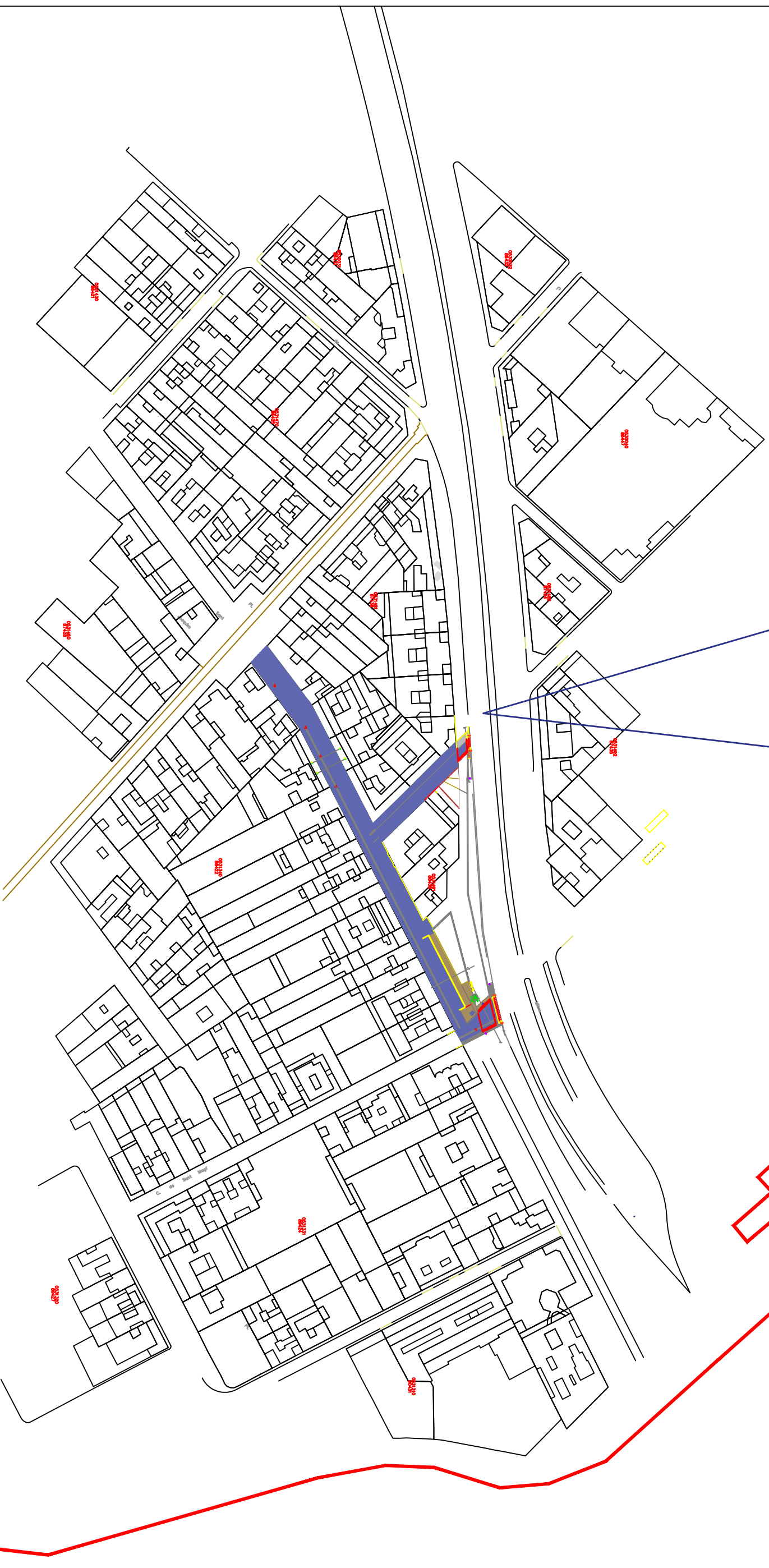
Sep 100



Sep 101



EN VERMELL, IMATGE AÈRIA DE LA ZONA D'INTERVENCIÓ



BIMSA
Barcelona d'Infraestructures
Municipals

BASE PLANIMÈTRICA:
CONTRIBUÏDA

TÍTOL DEL PROJECTE EXECUTIU

Projecte executiu de reurbanització del carrer de Saplinaia i del carrer de Berna, districte de Santarrià Sant Gervasi.

BARCELONA (BARCELONES), DISTRICTE DE SANTARRIÀ SANT GERVAZI
BARRI DE PUTGET I FARRÓ CODI INTERVENCIÓ: 01717

DIRECCIÓ I DIBUIX: FRANCESC ARGEMÍ ANGLADA

MEMÒRIA
ESCALA: 1:1500

DESEMBRE, 2019
PLANO 01



LLEGENDA

- 80.98 COTES INICIALS
- 82.18 COTES D'AFECTACIÓ FINAL
- 82.18 COTES SUPERFÍCIE CARRER
- EMBORNAL
- + POUS DE REGISTRE DEL COL·LECTOR
- CANALITZACIÓ DEL CLAVEGUERAM



LLEGGENDA

- 80.98 COTES INICIALS
- 82.18 COTES D'AFECTACIÓ FINAL
- 82.18 COTES SUPERFÍCIE CARRER
- EMBORNAL
- + POUS DE REGISTRE DEL COL·LECTOR
- / / CANALITZACIÓ DEL CLAVEGUERAM

